

Reductiemaatregel ***)	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Uitgangspunt (status in referentiejaar 2016)	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom *)	Reductie in % (op totale footprint*)	Einddatum gereed	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen **)	Bewaking via:	Status 01-02-2018
SCOPE 1												
Stimuleren verminderen gebruik gas op kantoor	1 x per jaar	Kantoren-gas	Kantoormedewerker	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken	Aflezen gasmeters	Gereed, zie e-mail 20-10-2017
Jaarlijkse analyse energierekeningen -gas	1 x per jaar	Kantoren-gas	Kantoormedewerker	scope 1	wordt al gedaan			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	N.v.t.		2-17: wel iets meer verbruik. Niet schokkend
Monitoring van brandstof en uren materieel (25 - 75 %)	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	uitstoot obv uren en geschat verbruik/uur			eind 2017, daarna doorlopend	FLO	N.v.t.		Nog doen
Aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolboxes	1 x per jaar	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	aantal al cursus gehad ikv P95	3,0%	0,8%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox	Verbruik vrachtwagens liter/km	Gereed, Toolbox gedaan 2017
Cursus Het Nieuwe Draaien 25-75% machinisten	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Machinisten	scope 1	geen	2,0%	1,1%	eind 2018, daarna doorlopend	IDE	Cursus	Verbruik kranen (Hitachi's)	Cursusinformatie ligt bij FLO -> nog doen
Standkacheln in materieel.	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	€ 1.500		Nog doen. Over naderken bij investering nieuw materieel
Alternatieve brandstof voor bedrijfsmiddelen	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2019	FLO	N.t.b.	N.t.b.	Besproken. In de gaten houden
Stimuleren aanschaffen van zuinig werkmaterieel (elektrisch), minimaal 1 materiels	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2017 8, daarna doorlopend	FLO		noeg te bepalen afh. Stuk	Vergelijk geschat verbruik fabrikant
Start-stop systeem op 25-75% van materieel	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2019	FLO		noeg te bepalen afh. Stuk	N.t.b.
Bouwwen verhardes / Rijplaten toevesten	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	CNE	Voorlichting via OPO/BBO		Gereed. Is vermeld in toolbox Jaarlijks herhalen. Zie
Selectie onderaannemers op reisafstand	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	is nu al gebruikelijk obv kosten			eind 2017	WCO	Voorlichting via OPO/BBO		Gereed, zie e-mail 20-10-2017. Van de aktielijst halen
Investing/vervanging elektrisch handgereedschap ipv op brandstof	Continu	Bedrijfsmiddelen	Vaklieden	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Vastleggen in PRO		Gereed, zie we al behoorlijk mee bezig
Afspraken stellen materieel op projectlocaties ter voorkoming transport	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Voorlichting via OPO/BBO		Gereed, zie e-mail 20-10-2017
Stimuleren gezamenlijk naar werklokatie rijden	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Voorlichting via OPO/BBO		Gereed, zie e-mail 20-10-2017
Varen heeft voorkeur boven rijden, vastleggen in procedure	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	is nu al gebruikelijk obv kosten			eind 2017	TPE	Vastleggen in PRO		Nog doen
Stimuleren aansluiting op groene stroom voor keten	Continu	Keten	Vaklieden	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	WCO	Voorlichting via OPO/BBO	Aantal aggregaten op werk	Nog doen
Keten laten voldoen aan Bouwbesluit 2012 (> 5 %)	Enmalig	Keten	Vaklieden	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2019	FLO	N.t.b.	N.t.b.	Nog doen
Zorgen voor een goede registratie van kilometers in leasewagens.	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	kilometers worden niet altijd ingevoerd bij tanken			sep-17	PRE	N.v.t.		Gereed, van deze aktielijst halen !!
Zorgen voor een goede registratie van kilometers in bedrijfswagens.	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	kilometers worden niet altijd ingevoerd bij tanken			sep-17	PRE	N.v.t.		Gereed, van deze aktielijst halen !!
Toolbox Het Nieuwe Rijden voor medewerkers met leaseauto's.	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	5,0%	0,5%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox	Opgave leasemaatschappij	Gereed, wel blijven bewaken !
Controle bandenspanning jaarlijks > 50% leaseauto's	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox		Gereed, zie toolbox
Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken		Nog doen !!
Wedstrijd voor chauffeurs leaseauto's. De Groene Rijder	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken		Nog doen !!
Stimuleren aanschaffen van zuinige auto's (elektrisch) min 5%	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.t.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	Nog doen !!
Stimuleren aanschaffen van zuinige auto's (CO2-uitstoot 110-150, nu 170-180)	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.t.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	eed. Zie nieuwe lease-regeling. Max. 145 !! Van deze aktielijst
Stimuleren aanschaffen van zuinige busjes (147-175, nu 180-200)	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.t.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	Nog doen !!
Ter beschikking stellen (elektrische) fiets of scooter kantoor of project	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2018	CNE	€ 1.500		Nog doen !!
Terminste 1 laadpunt bij 1 kantoor	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2019	FLO	€ 1.500		Nog doen !!
CO2-reductie aantoonbaar aandacht bij nieuwe uitvoerder, werkvoorbereider (> 50%)	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2018	TPE	Formulier Introductie Nieuwe Medewerker		FOR-214-01 is aangepast. Percentage nog niet aantoonbaar
Aantoonbaar initiatief 1 of 2 projecten voor meer CO2-reductie (bijv. bouwwegen/col)	Enmalig	Algemeen	Allen	scope 1	geen			eind 2019	WCO	N.t.b.		Gereed 2017, Groene Schip !! Aantoonbaar rijplaten. Met pont naar GS vanaf Nauerna.
SCOPE 2												
Stimuleren verminderen gebruik elektriciteit op kantoor	1 x per jaar	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen	0,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken	Aflezen electrameters	Gereed, zie e-mail 20-10-2017
Jaarlijkse analyse energierekeningen	1 x per jaar	Elektraverbruik	Allen	scope 2	wordt al gedaan			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	N.v.t.		Analyse 2017: mn adam veel meer electra -> doorbel. aansluiting units
Inkoop Groene Stroom (>98%) kantoren	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			nov	nvt	N.v.t.		Gereed, Van deze aktielijst !!
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit (< 5%)	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			eind 2019	FLO	€ 50.000		Nog doen
Computers, laptops en printers met Energy Star Label	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	zie mail xaris : voldoet			nov	nvt	N.v.t.		Gereed, Van deze aktielijst !!
Toolbox Het Nieuwe Rijden	1 x per jaar	Zakelijke km privateauto's	Werknemer	scope 2	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox		Gereed
Ter beschikking stellen van zuinige leaseauto's	Continu	Zakelijke km privateauto's	Werknemer	scope 2	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	CNE	Toolbox	Aantal gereden km	Zie e-mail 20-10-2017. Controleren of dit effect heeft gehad kan echter pas in 2018.

Totale reductie scope 1:	19%	5%
Totale reductie scope 2:	1%	0%
Totale reductie:	20%	5%

*) Een aantal maatregelen heeft wel invloed op de reductie maar is niet meetbaar. Indirect zullen ze bijdragen aan de meetbare (verzamel) reductiedoelstelling. Deze zijn grijs gemarkeerd.

**) Uitsluitend opgenomen indien het > 1.000 euro aan investeringen kost.

***) In het rood zijn de maatregelen uit de SKAO-lijst opgenomen.

****) Alleen opgenomen indien van toepassing