

Reductiemaatregel (**)	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Uitgangspunt (status in referentiejaar 2016)	Reductie in % (op betreffende verbruikerstroom *)	Reductie in % (op totale footprint*)	Einddatum gereed	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen (**)	Bewaking via:	Status dd-mm-jj
SCOPE 1												
Stimuleren verminderen gebruik gas op kantoor	1 x per jaar	Kantoren-gas	Kantoormedewerker	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken	Aflezers gasmeters	
Jaarlijkse analyse energierekeningen	1 x per jaar	Kantoren-gas	Kantoormedewerker	scope 1	wordt al gedaan			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	N.v.t.		
Monitoring van brandstof en uren materieel (25 - 75 %)	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	uitstoot obv uren en geschat verbruik/uur			eind 2017, daarna doorlopend	FLO	N.v.t.		
Aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolboxen	1 x per jaar	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	aantal al cursus gehad ikv P95	3,0%	0,8%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox	Verbruik vrachtwagens liter/km	
Cursus Het Nieuwe Draaien 25-75% machinisten	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Machinisten	scope 1	geen	2,0%	1,1%	eind 2018, daarna doorlopend	IDE	Cursus	Verbruik kranen (Hitachi's)	
Standkachel in materieel	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	€ 1.500		
Alternatieve brandstof voor bedrijfsmiddelen	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2019	FLO	N.t.b.	N.t.b.	
Stimuleren aanschaffen van zuinig werkmaterieel (elektrisch), minimaal 1 materieel	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2017, daarna doorlopend	FLO	noq te bepalen afh. Stuk	Vergelijk geschat verbruik fabrikant	
Start-stop systeem op 25-75% van materieel	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2019	FLO	noq te bepalen afh. Stuk	N.t.b.	
Bouwweg verharderen / Rijplaten toevoegen	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	CNE	Voorlichting via OPO/BBO		
Selectie onderaannemers op reisafstand	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	is nu al gebruikelijk obv kosten			eind 2017	WCO	Voorlichting via OPO/BBO		
Invoering/vervanging elektrisch handgereedschap ipv op brandstof	Continu	Bedrijfsmiddelen	Vaklieden	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Vastleggen in PRO		
Afslaan stalen materieel op projectlocaties ter voorkoming transport	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Voorlichting via OPO/BBO		
Stimuleren gezamenlijk naar werklocatie rijden	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Voorlichting via OPO/BBO		
Varen heeft voorkeur boven rijden, vastleggen in procedure	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	is nu al gebruikelijk obv kosten			eind 2017	TPE	Vastleggen in PRO		
Stimuleren aansluiting op groene stroom voor keten	Continu	Keten	Vaklieden	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	WCO	Voorlichting via OPO/BBO	Aantal aggregaten op werk	
Keten laten voldoen aan Bouwbesluit 2012 (> 5 %)	Enmalig	Keten	Vaklieden	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2019	FLO	N.t.b.	N.t.b.	
Zorgen voor een goede registratie van kilometers in leaseauto's	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	kilometers worden niet altijd ingevoerd bij tanken			sep-17	PRE	N.v.t.		
Toolbox Het Nieuwe Rijden voor medewerkers met leaseauto's	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	5,0%	0,5%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox	Opgave leasemaatschappij	
Controle bandenspanning jaarlijks > 50% leaseauto's	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox		
Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken		
Wedstrijd voor chauffeurs leaseauto's: De Groene Ridder	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken		
Stimuleren aanschaffen van zuinige auto's (elektrisch) min 5%	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.t.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	
Stimuleren aanschaffen van zuinige auto's (CO2-uitstoot 110-150, nu 170-180)	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.t.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	
Stimuleren aanschaffen van zuinige busjes (147-175, nu 180-200)	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.t.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	
Ter beschikking stellen (elektrische) fiets of scooter kantoor of project	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2018	CNE	€ 1.500		
Tenminste 1 laadpunt bij 1 kantoor	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2019	FLO	€ 1.500		
CO2-reductie aantoonbaar aandacht bij nieuwe uitvoerder, werkvoorbereider (> 50%)	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2018	TPE	Formulier Introductie Nieuwe Medewerker		
Aantoonbaar initiatief 1 of 2 projecten voor meer CO2-reductie (bijv. bouwwegen/co)	Enmalig	Algemeen	Allen	scope 1	geen			eind 2019	WCO	N.t.b.		
SCOPE 2												
Stimuleren verminderen gebruik elektriciteit op kantoor	1 x per jaar	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen	0,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken	Aflezers electrameters	
Jaarlijkse analyse energierekeningen	1 x per jaar	Elektraverbruik	Allen	scope 2	wordt al gedaan			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	N.v.t.		
Inkoop Groene Stroom (>98%) kantoren	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	wordt al gedaan			nvt	nvt	N.v.t.		
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit (< 5%)	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			eind 2019	FLO	€ 50.000		
Computers, laptops en printers met Energy Star Label	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	zie mail xanis - voldoet			nvt	nvt	N.v.t.		
Toolbox Het Nieuwe Rijden	1 x per jaar	Zakelijke km priveauto's	Werknemer	scope 2	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox		
Ter beschikking stellen van zuinige leaseauto's	Continu	Zakelijke km priveauto's	Werknemer	scope 2	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	CNE	Toolbox	Aantal gereden km	

Totale reductie scope	19%	5%
Totale reductie scope	1%	0%
Totale reductie:	20%	5%

*) Een aantal maatregelen heeft wel invloed op de reductie maar is niet meetbaar. Indirect zullen ze bijdragen aan de meetbare (verzamel) reductiedoelstelling. Deze zijn grijs gemarkeerd.

**) Uitsluitend opgenomen indien het > 1.000 euro aan investeringen kost.

***) In het rood zijn de maatregelen uit de SKAO-lijst opgenomen.

****) Alleen opgenomen indien van toepassing