



Reductiemaatregel (***)	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Uitgangspunt (status in referentiejaar 2017)	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom) *)	Reductie in % (op totale footprint) *)	Einddatum gereed	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen (**)	Bewaking via:	Algerond	stand van zaken 25-10-2019. Aangepast naar overtag 25-10-2019
SCOPE 1													
Stimuleren verminderen gebruik gas op kantoor	1 x per jaar	Kantoren-gas	Kantoormedewerker	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken	Aflesen gasmeters	nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Jaarlijkse analyse energierekeningen-gas	1 x per jaar	Kantoren-gas	Kantoormedewerker	scope 1	wordt al gedaan			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	N.v.t.		nvt doorlopend	Zie footprint 2018. Gasverbruik is 8% verminderd tov 2017. Ondanks meer medewerkers. Opnieuw doen in 2020.
Aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox	1 x per jaar	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs	scope 1	aantal al cursus gehad ikv P95	3,0%	0,8%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox	Verbruik vrachtwagens liter/km	nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Alternatieve brandstof voor bedrijfsmiddelen	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2019	FLO	N.l.b.	N.l.b.	nee	Veel ontwikkelingen. Ook ikv SOK. In de gaten houden. Nog steeds stand van zaken. Momenteel loopt nog een aanvraag. Aanschaf elektrische auto's voor stratenmakers SOK. Is in inroede fase!
Start-stop systeem op 25-75% van materieel	Enmalig	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen	1,0%	0,8%	eind 2019	FLO	nog te bepalen afh. Stuk	N.l.b.	nee	Wordt meegenomen in investeringen. Nog doen. FERRY -> Nieuwe volvo's -> Nee
Bouwweg verhard / Rijplaten toevoegen	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	CNE	Voorlichting via OPOBBO		nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Selectie onderaannemers op reisafstand	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	is nu al gebruikelijk obv kosten			eind 2017	WCO	Voorlichting via OPOBBO		nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Afspraken stellen materieel op projectlocaties ter voorkoming transport	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Voorlichting via OPOBBO		nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Stimuleren gezamenlijk naar werklocatie rijden	Continu	Bedrijfsmiddelen	Chauffeurs/machinisten	scope 1	geen			eind 2018, daarna doorlopend	FLO	Voorlichting via OPOBBO		nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Stimuleren aansluiting op groene stroom voor keten	Continu	Keten	Vaklieden	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	WCO	Voorlichting via OPOBBO	Aantal aggregaten op werk	nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Inkoop Groene Stroom (< 50%) keten	Continu	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			eind 2021	WCO			nee	Zie toolbox. Is afweging.
Keten laten voldoen aan Bouwbesluit 2012 (> 5 %)	Enmalig	Keten	Vaklieden	scope 1	geen	1,0%	0,0%	eind 2020	FLO	N.l.b.	N.l.b.	nee	Nog doen
Toolbox Het Nieuwe Rijden voor medewerkers met leaseauto's.	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	5,0%	0,5%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox	Opgave leasemaatschappij	nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Controle bandenspanning jaarlijks > 50% leaseauto's	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox		nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	E-mail naar leaserijders		nvt doorlopend	Begin 2019 gemakd naar leaserijders. Blijft lastig vergelijken. Begin 2020 opnieuw doen
Wedstrijd voor chauffeurs leaseauto's: De Groene Rijder	1 x per jaar	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken		ja	Gaan we niet doen. Is niet te vergelijken. Aanhanger / reisafstand etc. Van de lijst afgehaald
Stimuleren aanschaffen van zuinige busjes (147-175, nu 180-200)	Continu	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen	1,0%	0,1%	eind 2019	CNE	N.l.b.	Opgave leasemaatschappij / fabrikant	nvt doorlopend	2 caddy's (zie factuur) 7-2-2018 -> beide 124-131 1 x caddy Maxi 127-139 -> voldoen ruim aan doel Transporter VW (2019) -> 156-175 Dus ook prima.
Ter beschikking stellen (electrische) fiets of scooter kantoor of project	Enmalig	Wagenpark	Leaserijders	scope 1	geen			eind 2018-> 9	CNE	€ 1.500		nee	Nog doen !! Wordt opgepakt ikv SOK. Testen als er een UP beschikbaar komt.
Bij minstens 10% van de omzet in ontwerpactiviteit is er aantoonbare aandacht voor CO2-reductie	Continu	Algemeen	Allen	scope 1	geen			eind 2020	WCO	N.l.b. Hoe aantoonbaar ?		nee	Nadenken over hoe aantoonbaar.
2 tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO2 kunnen besparen	1 x per jaar	Algemeen	Allen	scope 1	geen			eind 2020	CNE	N.l.b.	Jaarverslag	nee	Opnemen in Jaarplan -> budget
CO2-reductie agendapunt maken van periodiek overleg met opdrachtgevers	Enmalig	Algemeen	Allen	scope 1	geen			eind 2020	WCO	N.l.b.		nee	Nadenken over hoe -> opnemen in PMP (agendapunt) ?
5 tot 25% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht is voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO-reductie is besteed	Enmalig	Algemeen	Allen	scope 1	geen			eind 2021	WCO	N.l.b.		nee	Geregeld worden ontwerpers al bijgespraat over de initiatieven. Het zou goed zijn om hier een cursus over te geven aan een grote(re) groep (oa. gebruik DuboCalc, ketenanalyses etc.)
Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.				scope 1	geen			eind 2021	FLO	N.l. b		nee	ikv SOK zullen de komende twee jaar investeringen worden gedaan gebaseerd op lagere CO2-uitstoot.
Bedrijf zet tenminste 1 hybride aggregaat in	Enmalig	Keten	Allen	scope 1	geen			eind 2020	FLO	N.l.b.		nee	ikv SOK zal dit worden opgepakt. Is nog even afwachten.
SCOPE 2													
Stimuleren verminderen gebruik elektriciteit op kantoor	1 x per jaar	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen	0,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Publicatie in Grondig Bekeken	Aflesen electrometers	nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Jaarlijkse analyse energierekeningen	1 x per jaar	Elektraverbruik	Allen	scope 2	wordt al gedaan			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	N.v.t.		nvt doorlopend	Het verbruik is in 2018 veel hoger geweest dan in 2017. (ca. 16000 kWh. Mn door adam -> porzaak -> warme zomer ? -> airco's ?). Begin 2020 opnieuw doen
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit (< 5%)	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			eind 2019	FLO	€ 50.000		nee	Loopt oea ikv SOK. Offerte is binnen voor kantoor zwanenburg. Kijken naar subsidies/SOK/investering etc. wordt 175.000 euro.
Toolbox Het Nieuwe Rijden	1 x per jaar	Zakelijke km priveauto's	Werknemer	scope 2	geen			eind 2017, daarna doorlopend	TPE	Toolbox		nvt doorlopend	Mallen eind juni, nieuwe toolbox staat al op portal. Gemakd eind juni 2019. Opnieuw doen in 2020.
Ter beschikking stellen van zuinige leaseauto's voor medewerkers met eigen auto	Continu	Zakelijke km priveauto's	Werknemer	scope 2	geen	1,0%	0,0%	eind 2017, daarna doorlopend	CNE	Toolbox	Aantal gereden km	nee	Zie e-mail 20-10-2017. Dit heeft echter geen effect gehad. Er worden geen auto's uitgewisseld -> wachten op elektrische auto's -> dan heeft het pas echt effect. !. Zie hierboven !
Erkende maatregelen kantoor en bedrijfsshallen	Enmalig	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			eind 2019	FLO	Erkende Maatregelenlijst	Erkende maatregelenlijst	nee	Nog invullen. Actie staat nog open.
Inkoop Groene Stroom (< 50%) keten	Continu	Elektraverbruik	Allen	scope 2	geen			eind 2021	WCO			nee	Zie toolbox. Is afweging. Toolbox is gemakd. Begin 2020 opnieuw beschouwen.

Totale reductie scope 1:	19%	5%
Totale reductie scope 2:	1%	0%
Totale reductie:	20%	5%

*) Een aantal maatregelen heeft wel invloed op de reductie maar is niet meetbaar. Indirect zullen ze bijdragen aan de meetbare (verzamel) reductiedoelstelling. Deze zijn grijs gemarkeerd.
 **) Uitsluitend opgenomen indien het > 1.000 euro aan investeringen kost.
 ***) In het rood zijn de maatregelen uit de SKAO-lijst opgenomen.
 ****) Alleen opgenomen indien van toepassing

Reductiemaatregel (**)	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Uitgangspunt (status in referentiejaar 2017)	Reductie in % (op betreffende verbruikerstroom *)	Reductie in % (op totale footprint*)	Einddatum gereed	Verantwoordelijke	Benodigde Middelen (**)	Bewaking via:	11-6-2019. Toegevoegd nav SKAO-lijst juni 2019
SCOPE 3												
Analyse mogelijkheden reductie bij 5 van de eerste 25% grootste leveranciers	Doorlopend	Inkoop	Projecten	3	In 2017 zijn de leveranciers in kaart gebracht. Uit de lijst dienen 5 leveranciers beoordeeld te worden, indien de lijst vrachtnert in vervolgjaren dienen de analyses opnieuw uitgevoerd te worden.	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	31-12-2018, daarna jaarlijks verzoek om een update	TPE	n.v.t.	Verweken van geleverde informatie in CO2 reductie en voortgang	Gereed 2018. Eerste gegevens van leveranciers zijn verzameld, zie het tabblad Analyse 5 grootste leveranciers
Analyse mogelijkheden reductie bij 5 van de eerste 25% grootste leveranciers	Doorlopend	Inkoop	Projecten	3	In 2017 zijn de leveranciers in kaart gebracht. Uit de lijst dienen 5 leveranciers beoordeeld te worden, indien de lijst vrachtnert in vervolgjaren dienen de analyses opnieuw uitgevoerd te worden.	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	31-12-2019, daarna jaarlijks verzoek om een update	TPE	n.v.t.	Verweken van geleverde informatie in CO2 reductie en voortgang	Aangevuld met gegevens 2019 en enkele leveranciers uit TOP 2018.
Analyse mogelijkheden reductie bij 10 leveranciers in aandeel 25%-50% grootste leveranciers	Doorlopend	Inkoop	Projecten	3	In 2017 zijn de leveranciers in kaart gebracht. Uit de lijst dienen 5 leveranciers beoordeeld te worden, indien de lijst vrachtnert in vervolgjaren dienen de analyses opnieuw uitgevoerd te worden.	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	31-12-2020, daarna jaarlijks verzoek om een update	TPE	n.v.t.	Verweken van geleverde informatie in CO2 reductie en voortgang	
Analyse mogelijkheden reductie bij 10 leveranciers in aandeel 25%-50% grootste leveranciers	Doorlopend	Inkoop	Projecten	3	In 2017 zijn de leveranciers in kaart gebracht. Uit de lijst dienen 5 leveranciers beoordeeld te worden, indien de lijst vrachtnert in vervolgjaren dienen de analyses opnieuw uitgevoerd te worden.	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	31-12-2021, daarna jaarlijks verzoek om een update	TPE	n.v.t.	Verweken van geleverde informatie in CO2 reductie en voortgang	
Analyse mogelijkheden reductie bij 10 leveranciers in aandeel 50%-50% grootste leveranciers	Doorlopend	Inkoop	Projecten	3	In 2017 zijn de leveranciers in kaart gebracht. Uit de lijst dienen 5 leveranciers beoordeeld te worden, indien de lijst vrachtnert in vervolgjaren dienen de analyses opnieuw uitgevoerd te worden.	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	Afhankelijk van de reductie welke bij de leverancier gerealiseerd kan worden	31-12-2022, daarna jaarlijks verzoek om een update	TPE	n.v.t.	Verweken van geleverde informatie in CO2 reductie en voortgang	
Aan de hand van ketenanalyse 2, aangaande de verschillende manieren van voorbelasten, kan er een wel onderbouwde beslissing worden gemaakt om te gaan voor een werkwijze waarbij minder kapitaalgoederen nodig zijn. Indien hetzelfde werk gemaakt kan worden met de inzet van minder kapitaalgoederen dan reduceert dit in de scope 3 emissies	Doorlopend	Kapitaalgoederen	Projecten	3	In 2017 is de analyse opgesteld. Deze zal verder uitgewerkt worden om de sheet werkbaar te houden, hierdoor kan de keuze nog beter worden gemaakt.	De stroom is in 2017 verantwoordelijk voor 1.056,9 ton scope 3 emissies. Indien de levensduur met 1 procent verlengt kan worden door deze afweging dan resulteert dit in een reductie van 1% op de verbruikerstroom kapitaalgoederen	Kapitaalgoederen is verantwoordelijk voor 9,2% van de totale scope 3 emissies. Dat maakt dat 1% levensduurverlenging resulteert in een reductie van 0,009%.	31-12-2018, daarna jaarlijks herzien en aanpassen waar nodig	TPE	n.v.t.	Verwerken van de nieuwe informatie in de ketenanalyse door deze jaarlijks te updaten	Zie memo's opgesteld door SHI nav de ketenanalyses.
In 2017 waren er in totaal 10 verschillende partijen welke voor Markus logistieke diensten hebben uitgevoerd. Tussen deze verschillende partijen zal een verschil in uitstoot per gefactureerde euro zitten. Zaka is om te inventariseren welke van deze 10 partijen het duurzaamst logistiek voorziet, daarna kan de keuze worden gemaakt om meer bij deze leverancier in te kopen om zodoende de scope 3 emissies door upstream en downstream transport te reduceren.	In eerste instantie eenmalig	Upstream en downstream transport	Projecten	3	In het referentiejaar is nog niets in kaart gebracht.	Verschi in uitstoot tussen leveranciers zal 1 op 1 zorgen voor een reductie wanneer er naar de duurzamere leveranciers wordt gewisseld.	Aandeel logistiek is 9,2%. Reductie in verbruikerstroom heeft daarmee 9,2%reductie het effect op de totale footprint	30-6-2019	TPE	n.v.t.	Verlag maken en toevoegen aan deze excelsheet	In 2018 waren er 6 A-leveranciers mbt logistieke diensten. Geen van allen in bezit van CO2-certificaat. Informatie opgevraagd om te kijken of er een andere wijze is om keuze te maken van in te kopen leverancier.
Indien mogelijk meer inkopen van logistiek over water, momenteel maken we onder andere al gebruik van het schip 'SamSam'. Indien we dit schip inzetten in plaats van logistiek per as besparen we significant op de scope 3 emissies.	Doorlopend	Upstream en downstream transport	Projecten	3	In 2017 was de verhouding ingekochte logistiek over water t.o.v. per as gelijk aan 116k:1305K	Binnenvaart (0,041) is 60% duurzamer dan logistiek per as (0,11)	Aandeel logistiek is 9,2%. Reductie in verbruikerstroom heeft daarmee 9,2%reductie het effect op de totale footprint	n.v.t.	TPE	n.v.t.	Verhouding jaarlijks in kaart brengen en in dit document updaten. Indien de verhouding naar verwachting van het team niet verder kan zakken zal de maatregelen worden verwijderd.	Gevraagd aan PRE om cijfers aan te leveren. 13-6-19
Een groot deel van onze afvalstromen komt voort uit de werkzaamheden welke wij uitvoeren en zijn daarmee niet direct sterk beïnvloedbaar. Echter zal er per project, middels ketenanalyse 2, gekeken worden of er minder afval gemaakt kan worden wanneer er gekozen wordt voor een alternatieve werkwijze	Doorlopend	Afval	Projecten	3	In 2017 zijn de stromen voor het eerst in kaart gebracht. Aan de hand daarvan is de conclusie getrokken dat het verschil dat middels het inzamen van afval gemaakt kan worden niet groot is, echter past een duurzame manier van afvalinzamen natuurlijk wel bij een op niveau 5 gecertificeerde onderneming.	Niet op voorhand significant	Niet op voorhand significant	07-2019 dient er een analyse gemaakt te zijn van eventuele mogelijkheden en zal er bepaald worden of er door gegaan wordt met deze reductiemaatregel	TPE	n.v.t.	De analyse zal met de betrokkenen worden besproken	Zie memo's opgesteld door SHI nav de ketenanalyses.
Toepassen van duurzamere producten in het straatwerk. Uit ketenanalyse 1 is gebleken dat een groot deel van de scope 3 emissies voortkomt uit het straatmateriaal dat wordt toegepast. Een van onze grote leveranciers biedt momenteel een alternatief aan waarin 30% secundair materiaal is toegepast, iets wat de footprint van het toe te passen materiaal aanzienlijk reduceert. Wanneer we hiermee projecten maken reduceren we onze scope 3 emissies. Ter goedkeuring zie het tabblad analyse 5 grootste leveranciers	Per project haalbaarheid onderzoeken	Inkoop	Projecten	3	In 2017 heeft onze leverancier een LCA laten opstellen waar een MKI waarde uit naar voren is gekomen. Deze is momenteel in bezit van de organisatie en zal indien mogelijk worden ingezet bij inschrijven.	1-7% afhankelijk van de samenstelling	Afhankelijk van de hoeveelheid afgenomen producten.	n.v.t.	Afdeling calculatie	n.v.t.	n.v.t.	Opnemen in toolbox tbv BBO
Toepassen van (aantonbaar) duurzamere producten in de projecten. De markt van circulariteit en duurzaamheid in de GWW ontwikkelt zich momenteel erg snel. Indien er producten zijn welke wij kunnen gaan toepassen welke duurzamer zijn t.o.v. het traditioneel zullen wij dit toepassen (indien dit economisch te verantwoorden is). Zoeken naar alternatief transport.	Doorlopend	Divers	Projecten	3	In 2017 zijn er al een aantal ontwikkelingen geïdentificeerd, dit heeft er onder andere toe geleid dat de tweede ketenanalyse is opgesteld.	Divers	Afhankelijk van de producten en diensten en de hoeveelheden	n.v.t.	Allen	n.v.t.	Tijdens halfjaarlijksoverleg zal dit terug komen op de agenda. De voortgang zal genoteerd worden.	Bespreken -> richten wij ons niet teveel alleen op brandstof ? -> zijn er voorbeelden ?
Zoeken naar alternatief transport.	Doorlopend	Upstream en downstream transport	Projecten	3	In 2017 worden er een aantal manieren van transport toegepast (verschillende niveaus per as en per boot)	Afhankelijk van het type transport dat vervangen wordt het de duurzame prestaties van het nieuwe type transport	Afhankelijk van het type transport dat vervangen wordt het de duurzame prestaties van het nieuwe type transport	n.v.t.	Allen	n.v.t.	Tijdens halfjaarlijksoverleg zal dit terug komen op de agenda. De voortgang zal genoteerd worden.	Zie memo's opgesteld door SHI nav de ketenanalyses.
Bij de keuze voor een onderaannemer de CO2 belangen mee laten gaan wegen in de beslissing tot opdracht. Indien er meerdere partijen zijn welke na nog dezelfde aanbieder doen dan kan CO2 uitstoot van de te leveren goederen of diensten doorslaggevend zijn.	Doorlopend	Inkoop	Projecten	3	In 2017 zullen eerste de diverse leveranciers in kaart worden gebracht. Vervolgens kan pas de keuze worden gemaakt om dit mee te laten wegen in de verduurzaming van de organisatie.	Afhankelijk van de resultaten van de analyses en de keuze die gemaakt wordt over de inzet.	Afhankelijk van de resultaten van de analyses en de keuze die gemaakt wordt over de inzet.	07-2019 een eerste analyse van de mogelijkheden om dit mee te nemen.	TPE	n.v.t.	Bespreken van het verslag tijdens het halfjaarlijks overleg.	Nog doen -> analyse maken mogelijkheden
24-4-19 toegevoegd: Voor het bepalen van de MKI van te gebruiken producten kan gebruik worden gemaakt van DuBoCalc of Ecochain	Per project haalbaarheid onderzoeken	Inkoop	Projecten	3	In 2017 niet bekeken	Afhankelijk van de resultaten van de analyses en de keuze die gemaakt wordt over de inkoop.	Afhankelijk van de resultaten van de analyses en de keuze die gemaakt wordt over de inkoop.	07-2019 een eerste analyse van de mogelijkheden om dit mee te nemen.	TPE	DUBOCalc	Onderhavige tabel	Zie analyse op k:\kvgm\co2\inkoop. DuboCalc is aangeschaft.
Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Per project haalbaarheid onderzoeken	Inkoop	Projecten	3	In 2017 nog niet bekeken	Afhankelijk van de mogelijkheden	Afhankelijk van de mogelijkheden.	eind 2021	TPE	DUBOCalc	Onderhavige tabel	Is goed om ons hierin te verdiepen. Welke producten zouden de netto CO2-impact kunnen verlagen.

*) Een aantal maatregelen heeft wel invloed op de reductie maar is niet meetbaar. Indirect zullen ze bijdragen aan de meetbare (verzamel) reductiedoelstelling. Deze zijn grijs gemarkeerd.

***) Uitsluitend opgenomen indien het > 1.000 euro aan investeringen kost.

****) In het rood zijn de maatregelen uit de SKAO-lijst opgenomen.

*****) Alleen opgenomen indien van toepassing