

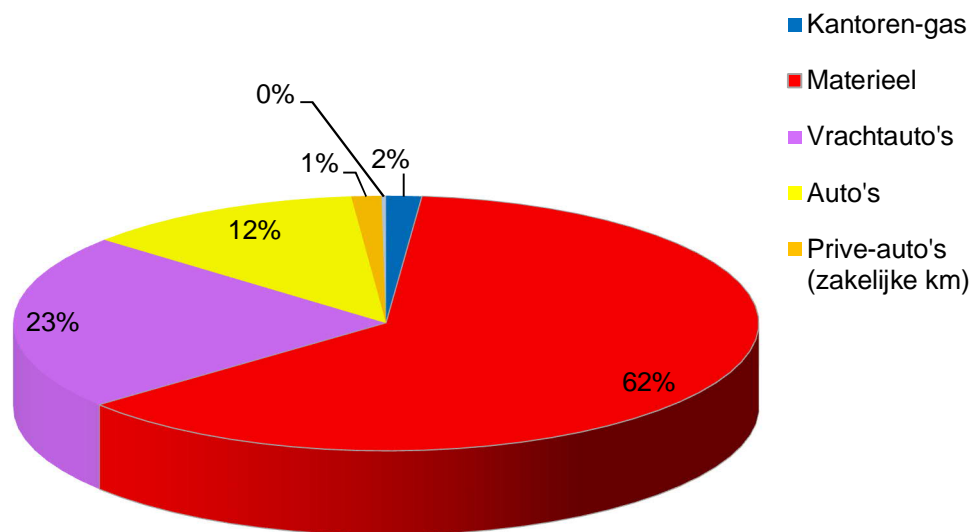
## Markus B.V. gaat verder met trede 5!

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen. Wij kijken verder dan alleen Markus en sturen daar ook op.

### Informatie over huidig energieverbruik

We berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.



Hierboven de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint over 2018. De CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van de werkzaamheden van Markus (scope 1 en 2) bedraagt 2.782 ton CO<sub>2</sub>. Kijken we naar de hele keten dan is de uitstoot 13.662 ton CO<sub>2</sub> (scope 3). Meer dan 10 keer zoveel als onze uitstoot!

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Markus B.V.

**Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2)**

**Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 2,5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 3)**

\*) De doelstelling voor scope 1 en 2 is gekoppeld aan het deel van de omzet waar wij zelf veel invloed op kunnen uitoefenen, de brutomarge. De doelstelling voor scope 3 is gekoppeld aan het gedeelte van de omzet waar we minder invloed op uit kunnen oefenen, de inkoopwaarde van de omzet (bijvoorbeeld het zand dat we moeten inkopen voor een project).

Om goed te onderzoeken waar we het beste kunnen reduceren hebben we een aantal analyses opgesteld van de hele keten. Er is van de volgende onderwerpen een ketenanalyse gemaakt:

- Het aanbrengen van straatwerk door derden;
- Het voorbelasten van kavels ten behoeve van het bouw- en woonrijp maken.

In aanvulling op de ketenanalyses zijn 'praktijk'-voorbeelden doorgerekend.

# MARKUS BV

In opdracht van de Provincie Noord-Holland is er ruim 21.000 m<sup>3</sup> zand aangebracht op het terrein tussen de Slochterweg (de N247) en het Noordhollandsch Kanaal, voor het project 'BVP Het Schouw in Watergang'. Er is berekend wat de besparing was door het transport via het water uit te voeren ten opzichte van het 'traditionele' vervoer per as. Naast de hinderbeperking, zijn er maar liefst 1.160 vrachten uitgespaard en is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in plaats van 31,2 ton slechts 5,3 ton, een reductie van maar liefst 83%!

Daarnaast is voor het project 'Brokking aan de Zaan' het oorspronkelijke fabriekspand Brokking selectief gesloopt en gestript evenals de naastgelegen silo. Door het op locatie slopen van de oude opstallen in plaats van het aanleveren van primaire materialen streeft Markus ernaar een aanzienlijke hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissies te besparen. Door te kiezen om op locatie te breken is ruim 700 ton CO<sub>2</sub>-emissies voorkomen, wat een reductie opleverde van 47%!

Op beide projecten is een zeer mooi resultaat gerealiseerd door op voorhand een bewuste keuze te maken over de toe te passen techniek, met behulp van de door Markus opgestelde berekeningen!

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we in 2018 de volgende maatregelen uitgevoerd:

- In de nieuwe leaseregeling voor auto's is een maximaal toegestane CO<sub>2</sub>-uitstoot opgenomen. De eerste vier auto's zijn inmiddels geleverd!
- Er zijn diverse materieelstukken vervangen door materieel met minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zoals onder andere: een nieuwe kraan en midgraver, maar ook twee nieuwe vrachtwagens.
- Er is een elektrische UP en een laadpaal voor Halfweg besteld.
- Er is een systeem aangeschaft om het brandstofverbruik in de Volvo's te monitoren.
- In november 2018 zijn de machinisten op een cursus het Nieuwe Draaien geweest.

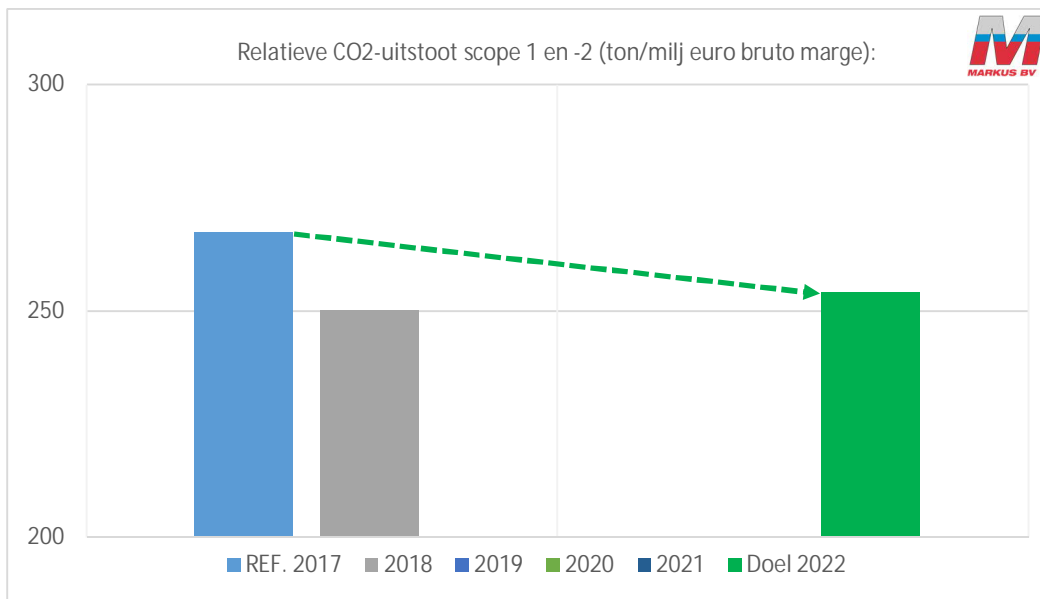
Voor 2019 staan de volgende maatregelen gepland:

- De eerste elektrische leaseauto is besteld en verwachten wij in juli 2019.
- Wij breiden ons leaseauto beleid dit jaar verder uit.
- De elektrische UP en de laadpaal voor Halfweg (deze zijn inmiddels geleverd).
- Bewustwording personeel CO<sub>2</sub>-uitstoot verder vergroten via de reguliere overleggen.
- Wij gaan diverse elektrische materieelstukken aanschaffen.

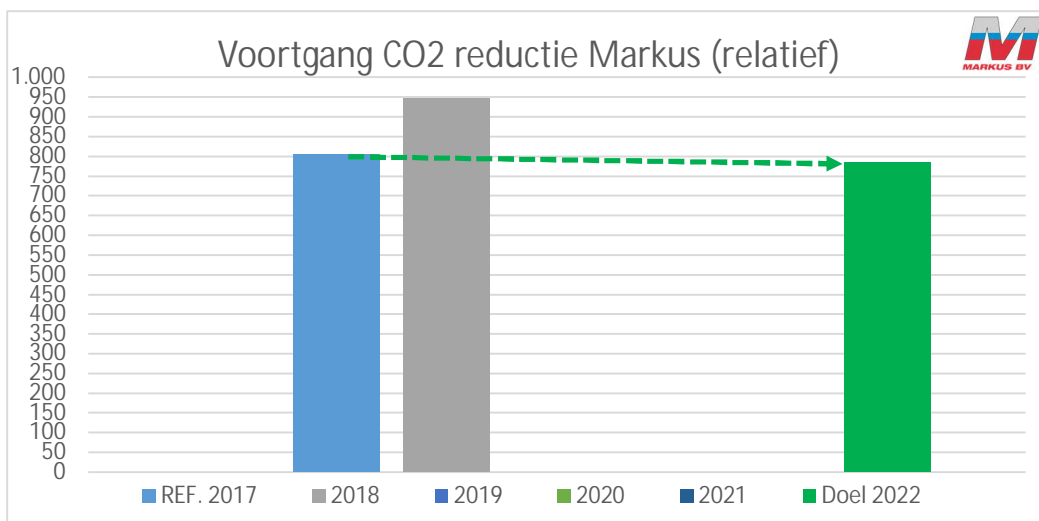
In het bestand 'CO<sub>2</sub>-reductie en voortgang' op onze website zijn de overige (op termijn) te nemen maatregelen weergegeven.

## **Voortgang/trend**

Voor het bewaken van de voortgang is het jaar 2017 als referentiejaar vastgesteld. De scope 1 en 2 uitstoot over 2018 is, gerelateerd aan de bruto marge, 250 ton/miljoen. Dit is een reductie van 6,4% ten opzichte van de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017.



Voor scope 3 is de uitstoot over 2018, gerelateerd aan de inkoopwaarde omzet, 946 ton/miljoen.



Dit houdt in dat er een stijging van 17,6% is van de scope 3 uitstoot.

De conclusie is dat de doelstelling voor scope 1 en 2 beter is dan verwacht. Voor scope 3 is de uitstoot niet in lijn met de doelstelling.

Dit komt met name door de inkoop van veel (damwand-)materialen die een hoge conversiefactor hebben. Daarnaast is veel geïnvesteerd in materieel. Dit heeft een negatief gevolg op de scope 3 uitstoot voor 2018, maar zal in 2019 tot een aanzienlijke reductie voor scope 1 en 2 leiden.

### **Individuele bijdrage**

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons gezamenlijk in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee, dien deze dan in bij Tineke van der Peet, via e-mail [tineke.vd.peet@markusbv.nl](mailto:tineke.vd.peet@markusbv.nl).