

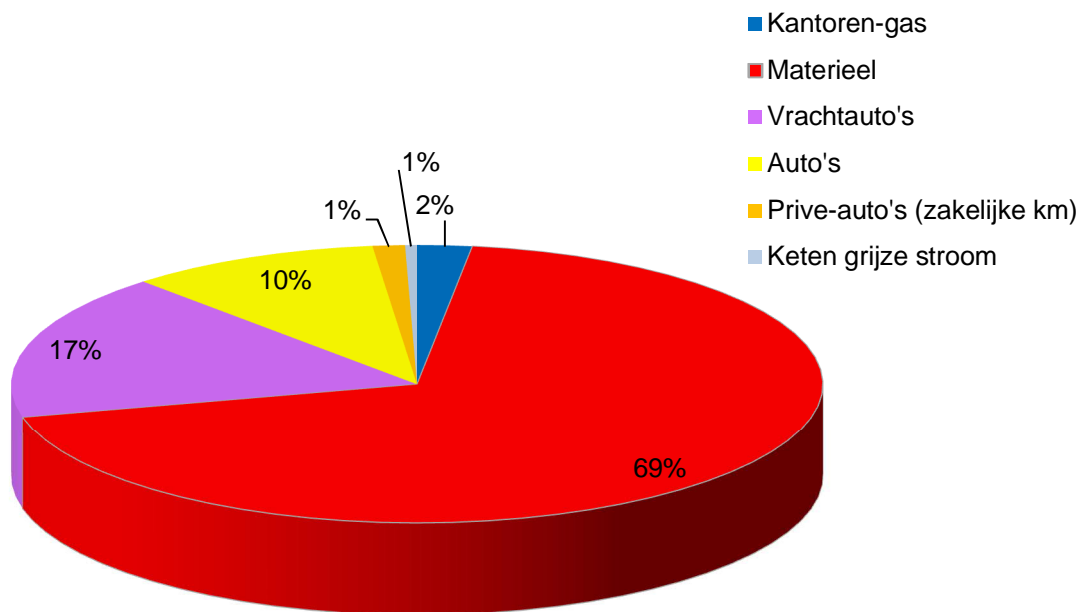
## CO<sub>2</sub>-uitstoot 2019

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen. Wij kijken verder dan alleen Markus en sturen daar ook op.

### Informatie over huidig energieverbruik

We berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.



Hierboven de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint over 2019. De CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van de werkzaamheden van Markus (scope 1 en 2) bedraagt 3.125 ton CO<sub>2</sub>. Kijken we naar de hele keten dan is de uitstoot 21.713 ton CO<sub>2</sub> (scope 3). Bijna 10 keer zoveel als onze uitstoot!

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Markus B.V.

**Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2)**  
**Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 2,5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 3)**

\*) De doelstelling voor scope 1 en 2 is gekoppeld aan het deel van de omzet waar wij zelf veel invloed op kunnen uitoefenen, de brutomarge. De doelstelling voor scope 3 is gekoppeld aan het gedeelte van de omzet waar we minder invloed op uit kunnen oefenen, de inkoopwaarde van de omzet (bijvoorbeeld het zand dat we moeten inkopen voor een project).

## Ketenanalyse

Om goed te onderzoeken waar we het beste kunnen reduceren hebben we een aantal analyses opgesteld van de hele keten. Er is van de volgende onderwerpen een ketenanalyse gemaakt:

- Het aanbrengen van straatwerk door derden;
- Het voorbelasten van kavels ten behoeve van het bouw- en woonrijp maken.

In aanvulling op de ketenanalyses zijn 'praktijk' voorbeelden doorgerekend.

Recent is voor het project Westhoffplas berekend wat de besparing is door te rijden over rijplaten met vrachtwagens ten opzichte van tractors met beko. De reductie op de CO<sub>2</sub>-emissie hiervan is maar liefst ruim 30%.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen uitgevoerd in 2019:

- Er zijn diverse materieelstukken vervangen door materieel met minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zoals onder andere: nieuwe kranen en vrachtwagens.
- Er zijn inmiddels vier elektrische auto's aangeschaft.
- Het nieuwe kantoorpand in Zwanenburg is voorzien van maar liefst tien laadpunten voor elektrische auto's.
- Er is divers klein materieel aangeschaft voor het project SOK.

De volgende maatregelen staan gepland voor 2020:

- Bewustwording personeel CO<sub>2</sub>-uitstoot verder vergroten via de reguliere overleggen.
- Inkoop van aandeel blauwe diesel vergroten.
- Wij overwegen de aanschaf van meerdere elektrische materieelstukken.

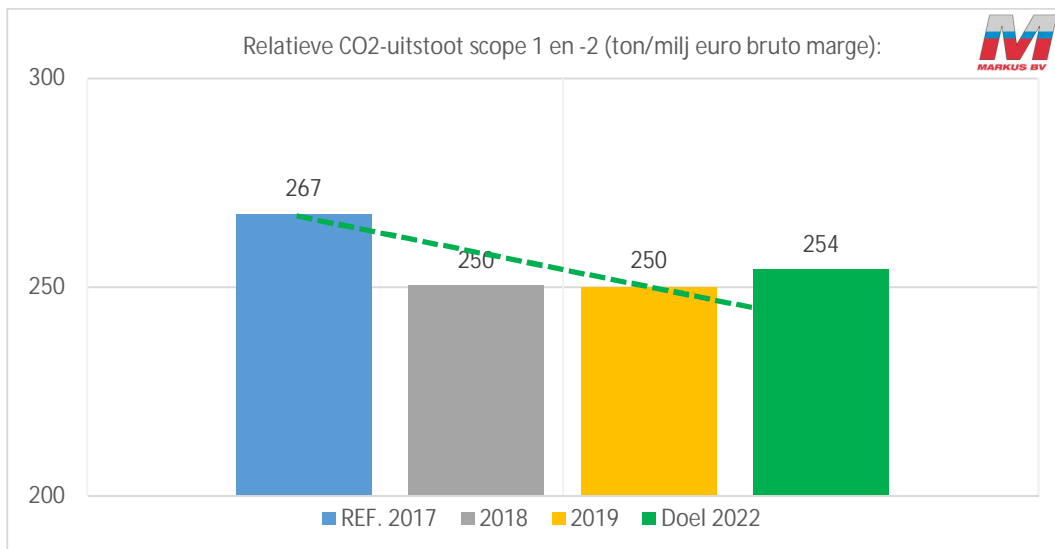
In het bestand 'CO<sub>2</sub>-Reductie en voortgang' op onze website zijn de overige (op termijn) te nemen maatregelen weergegeven.

## Voortgang/trend

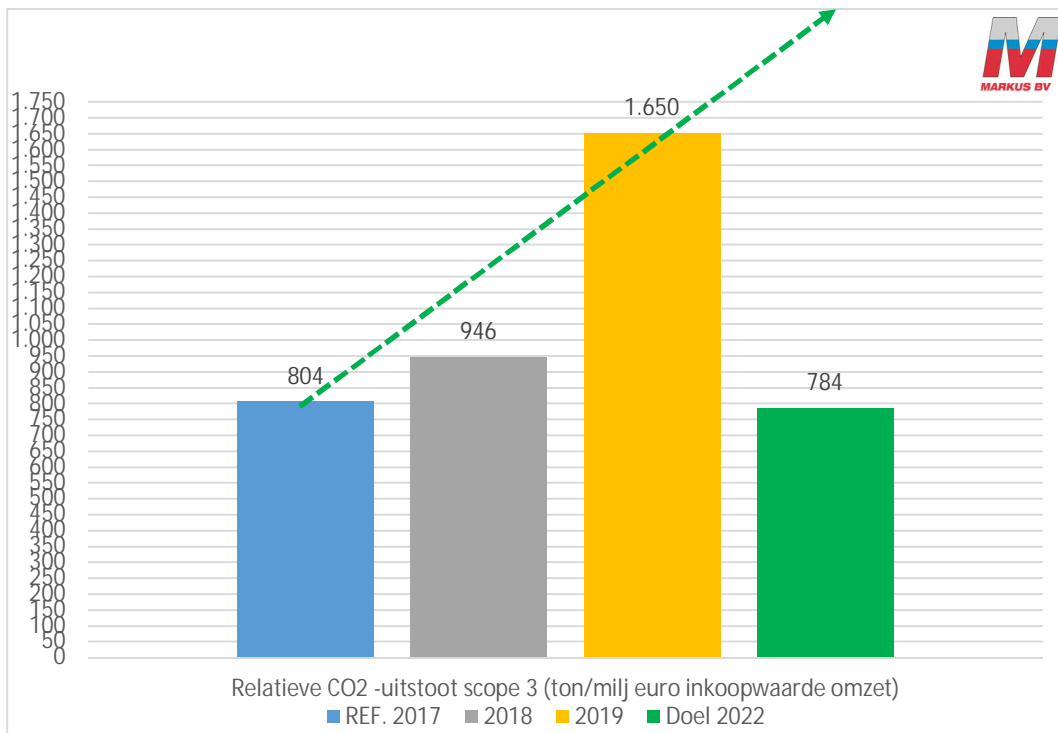
Het jaar 2017 is vastgesteld als referentiejaar voor het bewaken van de voortgang.

De scope 1 en 2 uitstoot over 2019 is, gerelateerd aan de brutomarge, 250 ton/milj.

Dit is een reductie van 6,5% ten opzichte van de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2017.



Voor scope 3 is de uitstoot over 2019, gerelateerd aan de inkoopwaarde omzet, 1.650 ton/miljoen.



Dit houdt in dat de scope 3 uitstoot is verdubbeld.

Conclusie is dat de doelstelling voor scope 1 en 2 beter dan verwacht gaat. Voor scope 3 is de uitstoot niet in lijn met de doelstelling.

Dit komt met name door het soort projecten dat in 2019 is uitgevoerd. Een tweetal slooprojecten waarbij, naast hergebruik op locatie, ook veel puin houdend materiaal is afgevoerd naar stortlocaties heeft grote invloed op de cijfers. Duidelijk is dat het soort project een grote invloed heeft op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wij gaan onderzoeken of we dit op een andere manier kunnen rapporteren, zodat we de cijfers beter kunnen vergelijken.

Daarnaast is veel geïnvesteerd in materieel. Dit heeft een negatief gevolg op de scope 3 uitstoot voor 2019, maar zal in 2020 tot een aanzienlijke reductie voor scope 1 en 2 leiden.

### **Individuele bijdrage**

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee, dien deze dan in bij Tineke van der Peet, via e-mail [tineke.vd.peet@markusbv.nl](mailto:tineke.vd.peet@markusbv.nl).

Datum publicatie: 05-06-2020