

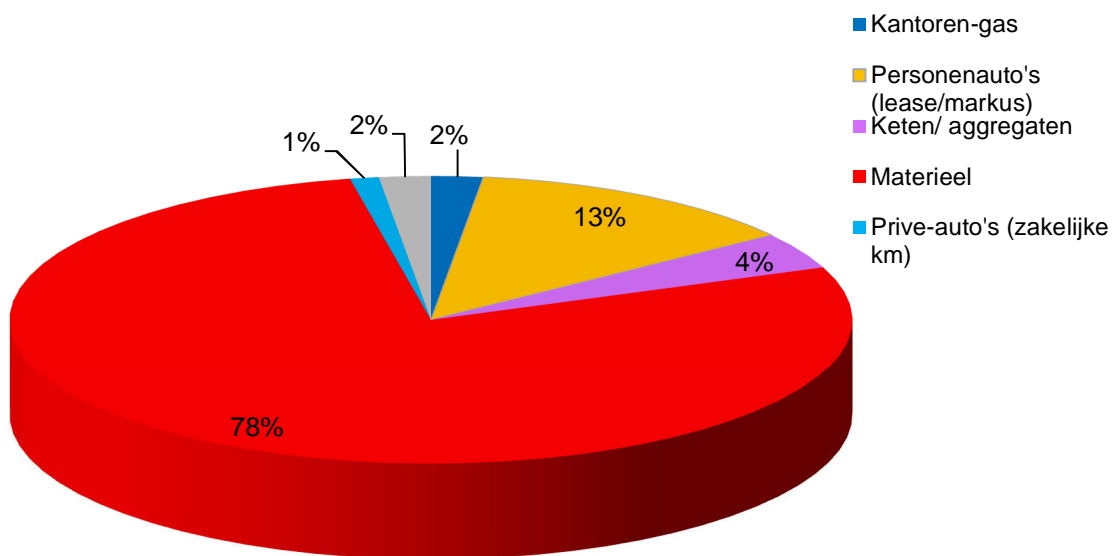
## Markus B.V. blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

### **Energiebeleid**

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

### **Informatie over huidig energieverbruik**

We berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.



Hierboven de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint over het jaar 2017. De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2017 bedraagt 2.115 ton CO<sub>2</sub>.

### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Markus B.V.**

**Markus B.V. stoot in 2020 ten opzichte van 2016 5% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we in 2017 de volgende maatregelen genomen:

- Er is een toolbox gehouden over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en over Zuinig Rijden;
- Aan alle medewerkers is een bandenspanningsmeter verstrekt;
- In de nieuwe leaseregeling voor auto's is een maximaal toegestane CO<sub>2</sub>-uitstoot opgenomen. De eerste vier auto's zijn inmiddels geleverd!

De volgende maatregelen staan gepland voor 2018:

- Wij overwegen de aanschaf van een hybride materieelstuk en een elektrische auto;
- Bewustwording personeel CO<sub>2</sub>-uitstoot verder vergroten via de reguliere overleggen;
- Het opnemen van elektrische auto's in de lease-regeling.

In het bestand 'CO<sub>2</sub>-Reductie en voortgang' op onze website zijn de overige (op termijn) te nemen maatregelen weergegeven.

## **Voortgang en trend**

Sinds 2016 is een doelstelling opgesteld. In het 2017 is minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in het referentiejaar 2016 (2.115 ton respectievelijk 2.727 ton). Omdat de omzet in 2017 hoger was dan in 2016 heeft er een relatieve (grote) CO<sub>2</sub>-besparing plaatsgevonden. Dit komt mede door de genomen maatregelen, zoals het minder onnodig laten draaien van machines. Daarnaast laten chauffeurs vrachtwagens vaker op de werken staan en carpoolen in een caddy.

## **Individuele bijdrage**

Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, dien deze dan in bij Tineke van der Peet, via e-mail [tineke.vd.peet@markusbv.nl](mailto:tineke.vd.peet@markusbv.nl).