

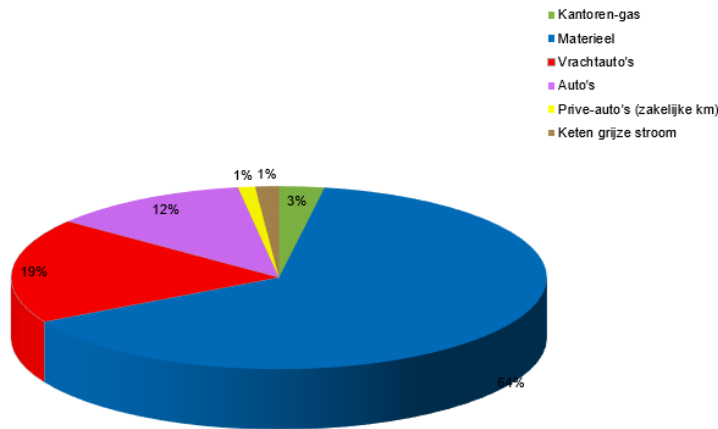
CO₂-uitstoot 2020

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen. Wij kijken verder dan alleen Markus en sturen daar ook op.

Informatie over huidig energieverbruik

We berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.



Scope 1 en 2 emissies Markus 2020 Q1-Q2 2.880 ton CO₂

Hierboven de grafiek met de CO₂-footprint over 2020. De CO₂-uitstoot ten gevolge van de werkzaamheden van Markus (scope 1 en 2) bedraagt 2.880 ton CO₂. Kijken we naar de hele keten dan is de uitstoot 13.544 ton CO₂ (scope 3). Bijna 5 keer zoveel als onze uitstoot!

CO₂-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Markus B.V.

Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 5% minder CO₂ uit (scope 1 & 2)

Markus B.V. stoot in 2022 ten opzichte van 2017 2, 5% minder CO₂ uit (scope 3)

*) De doelstelling voor scope 1 en 2 is gekoppeld aan het deel van de omzet waar wij zelf veel invloed op kunnen uitoefenen, de brutomarge. De doelstelling voor scope 3 is gekoppeld aan het gedeelte van de omzet waar we minder invloed op uit kunnen oefenen, de inkoopwaarde van de omzet (bijvoorbeeld het zand dat we moeten inkopen voor een project).

Ketenanalyse

Om goed te onderzoeken waar we het beste kunnen reduceren hebben we een aantal analyse opgesteld van de hele keten. Er is van de volgende onderwerpen een ketenanalyse gemaakt:

- Het aanbrengen van straatwerk door derden.
- Het voorbelasten van kavels ten behoeve van het bouw- en woonrijp maken.

In aanvulling op de ketenanalyses zijn 'praktijk' voorbeelden doorgerekend.

Recent is voor het project Westhoffplas berekend wat de besparing is door te rijden over rijplaten met vrachtwagens ten opzichte van tractors met beko. De reductie op de CO₂-emissie hiervan is maar liefst ruim 30%.

CO₂-Reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen uitgevoerd in 2020:

- Er zijn zonnepanelen geplaatst op het dak in Zwanenburg.
- De klimaatregeling voor het kantoor Zwanenburg is geoptimaliseerd.
- Er zijn diverse materieelstukken vervangen door materieel met minder CO₂-uitstoot. Zoals onder andere: een nieuwe vrachtwagen met een elektrisch kraan.
- Er is een mobiele kraan stage 5 ingehuurd om te testen.
- Er is elektrisch klein materieel aangeschaft voor het project SOK (onder andere: trilplaten, bandenzagers en doorslijpers).
- Er is een aparte tank met HVO-diesel op Halfweg geplaatst voor de vrachtwagen met elektrische autolaadkraan.
- Er is geïnvesteerd in meerdere rijplaten om het brandstofverbruik te reduceren.
- We maken gebruik van een HUB in Amsterdam-Noord.
- Er zijn elektrische (lease)auto's (Tesla's) aangeschaft.

De volgende maatregelen staan gepland voor 2021:

- Verder verlagen van faalkosten (in 1x goed is het zuinigste!).
- Er is een overeenkomst getekend voor het gebruik van een hoog temperatuur warmtenet voor de verwarming van de panden Halfweg en Zwanenburg. Daarnaast is een energiezuinige ketel aangeschaft.
- Meer gebruik maken van groene stroom voor de bouwketen. Bestaande aansluitingen kunnen worden omgezet!
- Twee energiezuinige units van Brouwer zijn aangeschaft.
- Wij overwegen de aanschaf van diverse elektrische materieelstukken. Er is een proef met een elektrische kraan.
- Aanschaffen mobiele kraan stage 5.
- Vernieuwing 30 tons kraan van stage 3 naar stage 5.
- In het kader van de SOK Amsterdam worden de volgende investeringen gedaan:
 - Elektrische bedrijfsauto Nissan E NV-200
 - *Trilplaten op accu*
 - *Doorslijpers op accu*
 - *Trilstampers op accu*
 - *Energie container voorzien van zonnepanelen*
 - *Elektrische wiellader op accu (Giant G2200 E-Xtra) (door combinant Veekens)*
 - *Elektrische minigraver op accu (door Markus)*
 - Tevens wordt er een demo gedaan met Instagrid Accupakketten
- Inkoop van HVO-diesel vergroten.
- Onderzoeken van softwarepakket voor het monitoren van het verbruik.
- Aanschaf meerdere rijplaten.
- Vergroten inzet hybride en/of elektrische (lease)auto's.

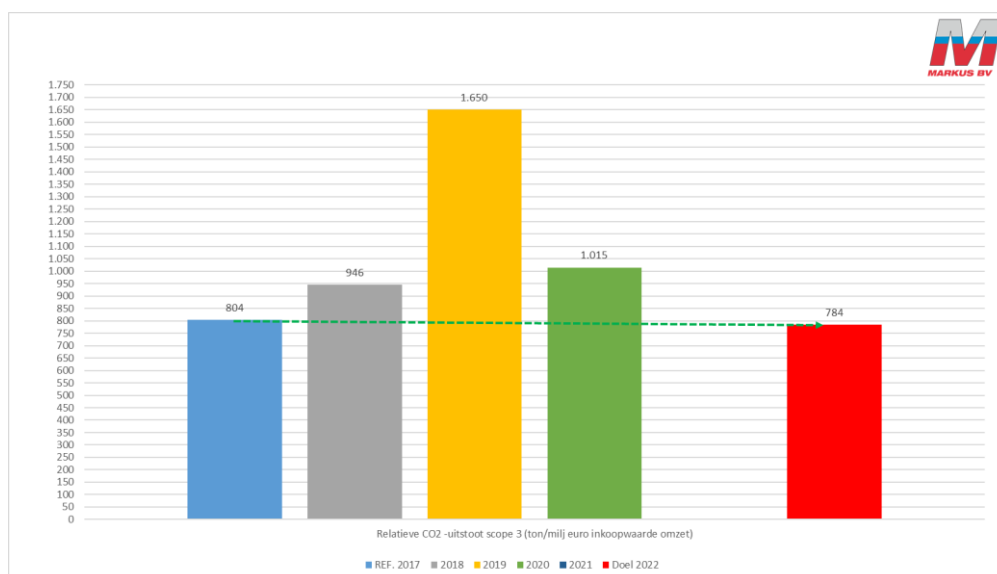
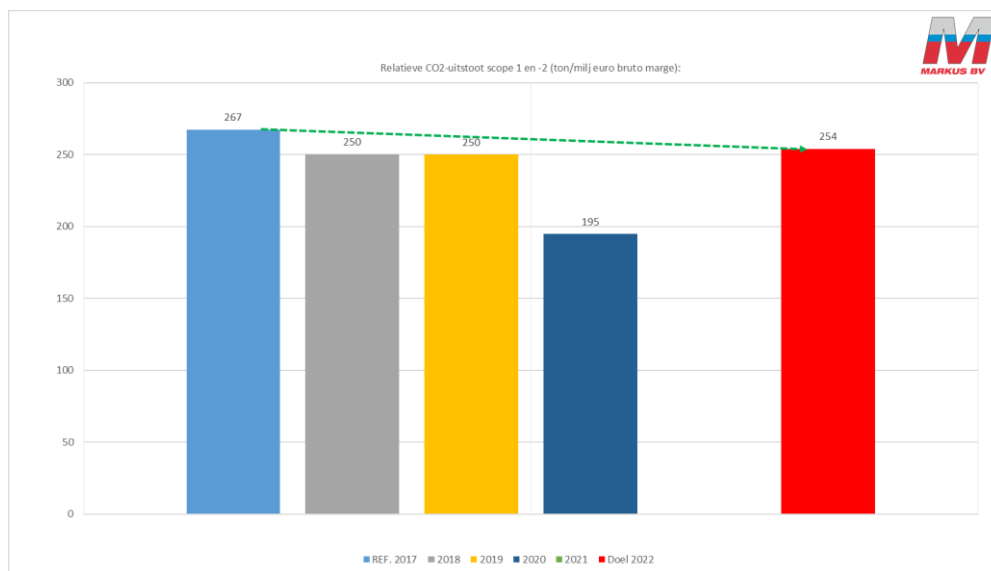
- Realiseren laadpalen op projecten.
- Beter inzicht in verbruik van (elektrische) leaseauto's (bewustwording).
- Meer inzicht in onze afvalstromen (wat is de CO₂-belasting) en onze onderaannemers.
Om onze afvalstromen te beperken zijn we tevens bezig met het certificaat Circulair Slopen en een 'marktplaats' voor sloopmaterialen.

In het bestand 'CO₂-Reductie en voortgang' op onze website zijn de overige (op termijn) te nemen maatregelen weergegeven.

Voortgang/trend

Het jaar 2017 is vastgesteld als referentiejaar voor het bewaken van de voortgang. De scope 1 en 2 uitstoot over 2020 is, gerelateerd aan de bruto marge, 195 ton/milj.

Dit is een reductie van 27% ten opzichte van de relatieve CO₂-uitstoot in 2017.



MARKUS BV

Voor scope 3 is de uitstoot over 2020, gerelateerd aan de inkoopwaarde omzet, 1.015 ton/miljoen. Dit houdt in dat de scope 3 uitstoot is gestegen ten opzichte van het referentiejaar (26%).

Conclusie is dat de doelstelling voor scope 1 en 2 beter dan verwacht gaat. Voor scope 3 is de uitstoot niet in lijn met de doelstelling.

Dit komt met name door het soort projecten dat in 2020 is uitgevoerd. Uit eerdere jaren blijkt dat het soort project een grote invloed heeft op de CO₂-uitstoot. Wij gaan onderzoeken of we dit op een andere manier kunnen rapporteren, zodat we de cijfers beter kunnen vergelijken.

Individuele bijdrage

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee, dien deze dan in bij Tineke van der Peet, via e-mail tineke.vd.peet@markusbv.nl.

Datum publicatie: 29-03-2021